



CITTÀ DI RIVOLI

Città di Rivoli

Corso Francia 98 – 10098 Rivoli (TO) – Tel. 011.9513300

comune.rivoli.to@legalmail.it

P. IVA 00529840019

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 317 del 16/12/2021

OGGETTO: SOSTA A PAGAMENTO - ISTITUZIONE SPERIMENTALE DI NUOVE TARIFFE MENSILI NELLA ZONA BLU, SOSTA GRATUITA PER DISABILI, STALLI PER RICARICHE ELETTRICHE E STALLI ROSA.

L'anno **duemilaventuno**, addì **sedici** del mese di **dicembre** alle ore **16:00** in Rivoli, in una sala del Palazzo Comunale, regolarmente convocata si è riunita la Giunta Comunale, della quale sono membri i Signori:

TRAGAIOLI ANDREA	SINDACO	Assente
ADDUCE LAURA	VICE SINDACO	Presente
LETTIERI ALFONSO	ASSESSORE	Presente
DABBENE PAOLO	ASSESSORE	Presente
FILATTIERA ANDREA	ASSESSORE	Presente
DORIGO ALESSANDRA	ASSESSORE	Presente
FORNARO DANILO	ASSESSORE	Presente
REINERO BENVENUTA	ASSESSORE	Presente

Presenti n. 7

Assenti n. 1

Dei suddetti sono assenti, al momento della trattazione del presente argomento, i Signori:

TRAGAIOLI ANDREA

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE BONITO MICHELINA.

Deliberazione n. 317 del 16/12/2021

Sono personalmente presenti :

Il Vice Sindaco Laura Adduce

gli Assessori: Alfonso Lettieri, Paolo Dabbene, Andrea Filattiera e Danilo Fornaro

il Segretario Generale Michelina Bonito

sono collegati in video conferenza gli Assessori: Alessandra Dorigo e Benvenuta Reinero, in conformità a quanto previsto dal Regolamento della Giunta Comunale approvato con la Deliberazione di Giunta n. 77 del 19/03/2020.

OGGETTO: SOSTA A PAGAMENTO - ISTITUZIONE SPERIMENTALE DI NUOVE TARIFFE MENSILI NELLA ZONA BLU, SOSTA GRATUITA PER DISABILI, STALLI PER RICARICHE ELETTRICHE E STALLI ROSA.

Deliberazione proposta dal Vicesindaco ed Assessore alle Società Partecipate.

Premesso che:

La sosta a pagamento nel territorio rivolese è disciplinata da una serie di deliberazioni che negli anni, hanno determinato l'assetto attuale, che prevede la suddivisione del territorio in diverse zone.

Con la deliberazione della Giunta comunale n. 165 in data 27.03.1996 si individuarono ai sensi dell'art. 7 comma 1 punto f) del Nuovo codice della strada, Dlgs. 30.7.1992 n. 285, “le aree destinate alla sosta, soggette al pagamento con tariffa (zone blu)” che furono successivamente modificate da una serie di disposizioni che estendevano e disciplinavano l'area coinvolta, anticipando alcune previsioni del Piano urbano del Traffico, con lo scopo di migliorare la percorribilità delle strade specialmente del centro storico, garantendo attraverso il pagamento delle aree di sosta, la rotazione dei parcheggi a breve termine, scoraggiando le soste più lunghe, a favore delle attività commerciali presenti e favorendo così l'utilizzo dei mezzi pubblici per lo spostamento dei lavoratori delle attività insediate nel centro storico cittadino.

La prima istituzione delle aree di sosta blu, prevedeva il pagamento per 420 stalli di sosta complessivi. Le aree interessate erano in parte nel Centro Storico ed in parte in aree limitrofe allo stesso (quali Piazza Martiri della Libertà, Piazza Principe Eugenio ed alcune vie laterali).

In seguito l'Amministrazione Comunale di Rivoli ha redatto il progetto di Piano Urbano del Traffico ai sensi dell'art. 36 del Nuovo Codice della Strada; il P.U.T. è stato adottato preliminarmente con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 465 del 5/12/2001 e in modo definitivo con Deliberazioni del Consiglio Comunale n. 135 e 136 del 11/12/2002. L'ultima versione è del febbraio 2014, con la fotografia dello stato di fatto aggiornata al gennaio 2014.

Il P.U.T. ha verificato i flussi di traffico in entrata ed in uscita dalla città e considerato il quadro generale delle aree pubbliche destinate a parcheggio, la collocazione e dimensione delle aree per le quali è stata istituita la sosta a pagamento, riscontrando la collocazione a più vie e piazze in modo puntuale (modalità definita “a macchia di leopardo”) e non ricomprese in un ambito urbano definito riconoscibile;

Il Documento “Relazione tecnico illustrativa – Ipotesi di Intervento”, che costituisce Allegato Tecnico del P.U.T. adottato nell'anno 2002, ed aggiornato nel 2014 (vedasi deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 27 febbraio), contiene le valutazioni tecniche sulla dotazione di aree a parcheggio evidenziando

anche le aree di sosta a pagamento e prevedendo interventi specifici volti al raggiungimento degli obiettivi propri del P.U.T.

Con la deliberazione della Giunta Comunale n. 231 del 8.6.2006 è stato approvato il nuovo assetto tariffario, aggiornato con la deliberazione GC n. 283/2006, ratificata con un emendamento approvato con la deliberazione del Consiglio Comunale n. 63 del 12.7.2001.

La delimitazione dell'area di sosta a pagamento, con relative zone e sottozone, così come riportata nella suddetta deliberazione della Giunta Comunale n. 258 del 08/09/2015 è la seguente:

PERIMETRAZIONE ZONA "A" (D.G.C. n. 463 del 7/12/2006, n. 364 del 11/10/2007, n. 226 del 4/6/2009)

Via Garavella, da Via Alberto da Rivoli a Viale Partigiani d'Italia – Viale Partigiani d'Italia da Via Garavella a Via Rocciamelone – Piazza Matteotti compresa – Via Piol esclusa nel tratto Piazza Matteotti e Piazza Garibaldi – Piazza Garibaldi tutta – Via Flli Piol ambo i lati, nel tratto compreso tra Piazza Garibaldi e Via Nuova Collegiata – Via Nuova Collegiata tutta – Via Flli Piol ambo i lati, nel tratto compreso tra Via Nuova Collegiata e Piazza Martiri della Libertà – Corso Francia lato dispari da Piazza Martiri della Libertà a Via Trento esclusa, includendo gli stalli di sosta presenti sul lato pari nel tratto compreso tra Piazza Martiri della Libertà e Via Don Murialdo – Via Trento esclusa – Via Piave esclusa nel tratto tra Via Trieste e Via Leumann – Via Mongioie ambo i lati, fino all'intersezione con Corso Torino – Corso Torino tutto, ambo i lati, fino all'intersezione con Viale Nuvoli compresa – Largo Susa lato pari, dall'intersezione con Corso Torino fino all'intersezione con Via Auriletto esclusa – Corso Susa ambo i lati, dall'intersezione con Via Auriletto compresa, fino all'intersezione con Via Vecco inclusa – Via Vecco, lato pari, fino a Via Sestri – Via Vecco ambo i lati, dall'intersezione con Via Sestri fino a Viale Partigiani d'Italia – Via Sestri lato pari, fino a Via Capra – Via Capra lato dispari, fino a Piazza Marinai d'Italia compresa – Via Capra ambo i lati, fino all'intersezione con la strada di collegamento al parcheggio di Piazza Marocco – strada di collegamento al parcheggio di Piazza Marocco (esclusa), Piazza Marocco.

Perimetrazione sottozona "A1" (D.G.C. n. 109 del 5/4/2011)

Via Garavella dall'intersezione con Via Alberto da Rivoli fino a Viale Partigiani d'Italia – Viale partigiani d'Italia da Via Garavella a Via Rocciamelone – Via Rocciamelone – Via Fratelli Piol esclusa, da Via Rocciamelone a Via Alberto da Rivoli – Via Fratelli Piol inclusa, fino a Piazza Garibaldi – Piazza Garibaldi tutta – Via Flli Piol ambo i lati, nel tratto compreso tra Piazza Garibaldi e Via Nuova Collegiata – Via Nuova Collegiata tutta – Via Flli Piol ambo i lati, nel tratto compreso tra Via Nuova Collegiata e Piazza Martiri della Libertà – Corso Susa lato dispari, fino all'intersezione con Via Auriletto esclusa - Via Vecco, lato pari, fino a Via Sestri - Via Vecco ambo i lati, dall'intersezione con Via Sestri fino a Viale Partigiani d'Italia - Via Sestri lato pari, fino a Via Capra – Via Capra lato pari, fino a Piazza Marinai d'Italia compresa – Via Capra ambo i lati, fino all'intersezione con la strada di collegamento al parcheggio di Piazza Marocco – strada di collegamento al parcheggio di Piazza Marocco (esclusa), Piazza Marocco.

Perimetrazione sottozona "A2" (D.G.C. n. 463 del 7/12/2006, n. 364 del 11/10/2007)

Corso Francia lato dispari da Piazza Martiri della Libertà a Via Trento esclusa, includendo gli stalli di sosta presenti sul lato pari nel tratto compreso tra Piazza Martiri della Libertà e Via Don Murialdo – Via Trento esclusa – Via Piave esclusa nel tratto tra Via Trieste e Via Leumann – Via Nizza tutta, compresa l'area a parcheggio all'intersezione con Via Mongioie – Corso Susa lato pari, dall'intersezione con Via Nizza esclusa, fino all'intersezione con Corso Francia inclusa.

Perimetrazione sottozona "A3" (D.G.C. n. 364 del 11/10/2007, n. 226 del 4/6/2009)

Via Mongioie ambo i lati, dall'intersezione con Via Nizza fino all'intersezione con Corso Torino – Corso Torino tutto, ambo i lati, fino all'intersezione con Viale Nuvoli compresa – Largo Susa lato pari, dall'intersezione con Corso Torino compresa, fino all'intersezione con Via Nizza inclusa – Via Nizza tutta, compresa l'area a parcheggio all'intersezione con Via Mongioie.

PERIMETRAZIONE ZONA “B” (D.G.C. n. 109 del 5/4/2011)

Piazza Martiri della Libertà lato pari – Corso Francia lato pari fino a Viale Colli – Viale Colli fino a Via I Maggio – Via I Maggio, dall’intersezione con Viale Colli fino a Piazza Principe Eugenio – Piazza Principe Eugenio – Via Gobetti – Via Damiano Chiesa – Via Cavour, da Corso XXV Aprile a Via Damiano Chiesa, con estensione delle agevolazioni per i residenti ai civici 9, 9A, 9B – Via Gatti, lato dispari, dal civico 7 fino a Piazza C.L.N. – Piazza C.L.N. – Via Leo Colombo tutta – Corso XXV Aprile, da Via Leo Colombo a Largo San Luigi escluso – Via Montegrappa, da Largo San Luigi fino all’intersezione con Via Mazzini – Via Mazzini fino all’intersezione con Via Pullino esclusa – Via Pullino – Via Querro – Piazza Marconi – Via Vittorio Amedeo – Via al Castello tutta – Piazza Matteotti – Via Roma tutta – Via Flli Piol da Piazza Matteotti a Piazza Garibaldi – Piazza Garibaldi – Piazza Marocco - Via Flli Piol esclusa, da Piazza Garibaldi a Via Nuova Collegiata – Via Nuova Collegiata – Via Flli Piol, da Via Nuova Collegiata esclusa, a Piazza Martiri della Libertà lato pari.

Le aree a parcheggio di Piazza Marocco, Piazza Garibaldi e di Via Nuova Collegiata, attualmente inserite nella sottozona “A1”, sono zone di sosta “promiscue” alla zona “B”, mentre l’area a parcheggio di Piazza Matteotti, attualmente inserita nella zona “B”, è zona di sosta “promiscua” alla sottozona “A1”.

PERIMETRAZIONE ZONA “PIAZZALE VIA DORA RIPARIA” (D.G.C. n. 316 del 22/10/2013)

Area a parcheggio interna al Piazzale recintato ubicato al fondo di via Dora Riparia.

Con il medesimo provvedimento sono state inoltre confermate le sottoelencate zone “promiscue”, cioè utilizzabili con determinate modalità da aventi diritto di entrambe le zone di riferimento, istituite con precedenti deliberazioni:

Aree a parcheggio in sottozona “A1” diventate “promiscue” alla zona “B” (D.G.C. n. 109 del 5/4/2011):

- Piazza Marocco
- Piazza Garibaldi
- Via Nuova Collegiata

Area a parcheggio in sottozona “B” diventata “promiscua” alla zona “A1” (D.G.C. n. 109 del 5/4/2011):

- Piazza Matteotti

Area a parcheggio “promiscua” alle sottozone “A2” e “A3” (D.G.C. n. 356 del 05/10/2006):

- parcheggio all’intersezione tra Via Mongioie e Via Nizza

Area a parcheggio “promiscua” alle sottozone “A2” e “A3” (D.G.C. n. 364 del 11/10/2007):

- Via Nizza (tratto C.so Susa – Via Mongioie)

La suddivisione in diverse zone della città, consente ai residenti ed ai cittadini che ne hanno diritto a vario titolo, di ottenere un abbonamento annuale o mensile con una tariffa agevolata, ed usufruire degli stalli di sosta solo in alcune zone della città che si trovano attorno alla propria residenza o al domicilio delle proprie attività, per i non residenti.

L’orario di tariffazione della sosta a pagamento è stabilito dalle ore 8.00 alle ore 20.00, dal lunedì al sabato compreso, esclusa la domenica, le festività infrasettimanali, tra cui la festa patronale della città (che ricorre il terzo lunedì di settembre) ed il mese di agosto (secondo quanto previsto espressamente dell’Ordinanza appositamente emanata ogni anno).

Per tutte le aree le tariffe sono attualmente stabilite come segue:

- sosta a rotazione, costo orario €. 0,90
- abbonamento annuo residenti auto propria, uso esclusivo euro 40,00 valido per la sola sottozona di residenza
- abbonamento residenti auto sostitutiva euro 5,00 mensili per max sei mesi

- **abbonamento mensile ordinario euro 55,00 (A - valida su tutta la zona di sosta a pagamento);**
- tessera validità 15 gg da 45 ore euro 20,00
- **abbonamento ordinario a zone euro 35,00 (B- valido solo per la zona di domicilio dell'attività lavorativa dei cittadini non residenti);**
- dimoranti trimestrale (rinnovabile) euro 40,00
- meccanici – autoscuole trimestrale euro 40,00
- meccanici – autoscuole annuale euro 150,00
- parcheggio di corso Francia “ex Elcat”:
 - abbonamento per i dipendenti del Municipio, Polizia Locale, Agenzia Entrate, ecc... 10 euro mensili
 - abbonamento mensile diurno (07:00/20:00 da LUN. a SAB.) € 50,00
 - abbonamento mensile ordinario notturno (16:00/08:00 da lun. a ven. - H24 sab. e dom.) € 25,00
 - abbonamento mensile ordinario H 24 (da lun. a dom.) € 65,00
 - diritto di rilascio tessera una tantum € 5,00

Tutte le tariffe sono da considerarsi al lordo dell'IVA.

Gli abbonamenti non comportano il diritto ad uno stallo riservato e sono previste esenzioni a favore di particolari categorie di soggetti, tra cui:

- Medici di base in visita domiciliare (per massimo 1 ora)
- Associazioni di volontariato;
- Parroci che esercitano funzioni connesse all'espletamento del proprio ministero;
- Agenti dei commissariati di pubblica sicurezza (o di strutture analoghe), che utilizzano il proprio veicolo nell'espletamento dell'attività investigativa;
- Ai dipendenti della Provincia (Città Metropolitana) per l'auto propria, esclusivamente nei giorni nei quali si procede alla selezione dei disoccupati

Il codice della strada, di cui al D.Lgs 285/1992, è stato nel frattempo modificato con la legge 156/2021, che dal 1° gennaio 2022 prevede la sosta gratuita per le auto dei disabili dotate di apposito contrassegno, “qualora gli stalli riservati risultino occupati”.

Negli stalli di sosta in zona blu le aree dedicate alla ricarica dei veicoli elettrici saranno inoltre gratuite, ma solo per il tempo necessario alla ricarica e non oltre un'ora dalla conclusione dell'operazione.

Viene inoltre istituita la sosta gratuita negli “stalli rosa”, per le autovetture condotte dalle donne in gravidanza non accompagnate e per le autovetture condotte da uno dei genitori con bambini al seguito, fino a due anni di età, non accompagnati.

Con la deliberazione della Giunta Comunale n. 248 del 21/10/2021 l'Amministrazione Comunale ha dato indirizzo in merito alla possibile istituzione di un unico abbonamento al costo di 40 euro mensili, in sostituzione dei preesistenti abbonamenti di tipo A e B, valido per tutte le zone, a partire dal 1° gennaio 2022.

Con il presente atto si ritiene pertanto di provvedere in forma transitoria, fino a revoca, all'istituzione sperimentale di un nuovo abbonamento per i residenti, con auto propria, al costo di 100 euro annuali in aggiunta alle tariffe esistenti, ed un nuovo abbonamento in sostituzione delle tariffe mensili preesistenti, per i cittadini non residenti, al costo di 40 euro mensili. I nuovi abbonamenti saranno validi entrambi per tutte le zone a pagamento, che ne potranno usufruire alle medesime condizioni del regolamento attualmente in corso di validità, esclusi i parcheggi in struttura, per i quali vigono tariffe particolari.

L'adozione del presente atto compete alla Giunta comunale ai sensi dell'articolo 48 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'articolo 9 dello Statuto comunale.

Tutto ciò premesso, si propone che la Giunta comunale

DELIBERI

- 1 Di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto.
- 2 Di istituire in forma transitoria e sperimentale, fino a revoca, a partire dal 01/01/2022, la tariffa unica di abbonamento mensile per i cittadini non residenti, al costo di euro 40,00, valida su tutte le zone in cui è prevista la sosta a pagamento, esclusi i parcheggi in struttura. Il nuovo abbonamento viene istituito in sostituzione di preesistenti abbonamenti mensili di tipo A e B.
- 3 Di istituire in forma transitoria e sperimentale, fino a revoca, a partire dal 01/03/2022, la tariffa ulteriore di abbonamento mensile per i cittadini residenti, con auto propria, al costo annuale di euro 100,00, valida su tutte le zone in cui è prevista la sosta a pagamento, esclusi i parcheggi in struttura. Il nuovo abbonamento viene aggiunto a quelli preesistenti.
- 4 Di dare atto che pertanto le diverse tariffe aggiornate sono indicate nel seguente elenco:
 - sosta a rotazione, costo orario €. 0,90
 - abbonamento annuo residenti auto propria, uso esclusivo euro 40,00 (valido per la sottozona di residenza)
 - **abbonamento annuo residenti auto propria, uso esclusivo euro 100,00 (valido per tutta la zona blu) a partire dal 1/03/2022 fino a revoca**
 - abbonamento residenti auto sostitutiva euro 5,00 mensili per max sei mesi
 - **abbonamento mensile ordinario euro 40,00 (valido su tutta la zona di sosta a pagamento) a partire dal 1° gennaio 2022, fino a revoca**
 - tessera validità 15 gg da 45 ore euro 20,00
 - dimoranti trimestrale (rinnovabile) euro 40,00
 - meccanici – autoscuole trimestrale euro 40,00
 - meccanici – autoscuole annuale euro 150,00
 - parcheggio di corso Francia “ex Elcat”:
 - abbonamento per i dipendenti del Municipio, Polizia Locale, Agenzia Entrate, ecc... 10 euro mensili
 - abbonamento mensile diurno (07:00/20:00 da LUN. a SAB.) € 50,00
 - abbonamento mensile ordinario notturno (16:00/08:00 da lun. a ven. - H24 sab. e dom.) € 25,00
 - abbonamento mensile ordinario H 24 (da lun. a dom.) € 65,00
 - diritto di rilascio tessera una tantum € 5,00
- 5 Di dare atto che con la legge n. 156/2021, dal 1° gennaio 2022 è prevista la sosta gratuita nelle zone blu per le auto munite di contrassegno per il trasporto dei disabili, “qualora gli stalli riservati risultino occupati”.
- 6 Di dare atto che con la legge di cui sopra, nelle aree di sosta in zona blu, gli stalli dedicati alla ricarica dei veicoli elettrici saranno gratuiti, unicamente per il tempo necessario alla ricarica e non oltre un’ora dalla conclusione dell’operazione.
- 7 Di istituire sempre ai sensi della suddetta legge, con apposita Ordinanza, gli “stalli rosa” in prossimità di ambulatori medici, farmacie, ecc... la cui sosta sarà gratuita per un’ora, nelle zone

blu, per le autovetture condotte dalle donne in gravidanza non accompagnate e per le autovetture condotte da uno dei genitori con bambini al seguito, fino a due anni di età, non accompagnati.

8 Di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri a carico del bilancio comunale.

Si propone infine che la Giunta Comunale dichiari, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni, la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

LA GIUNTA COMUNALE

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.8.2000, n.267 e successive modificazioni e integrazioni, del Dirigente della Direzione Servizi al Territorio e alla Città;

Acquisito inoltre il visto di conformità dell'atto alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti del Segretario Generale;

Con voti unanimi e palesi

APPROVA

la sopra trascritta proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“SOSTA A PAGAMENTO - ISTITUZIONE SPERIMENTALE DI NUOVE TARIFFE MENSILI NELLA ZONA BLU, SOSTA GRATUITA PER DISABILI, STALLI PER RICARICHE ELETTRICHE E STALLI ROSA. ”**

Successivamente la Giunta Comunale, con voti unanimi, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 267/2000.

Deliberazione n. 317 del 16/12/2021

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente, ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **52** del **16.12.2021**

IL VICE SINDACO
ADDUCE LAURA

IL SEGRETARIO GENERALE
BONITO MICHELINA

Deliberazione dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del T.U. 267/2000

Rivoli, 16/12/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
BONITO MICHELINA



CITTÀ DI RIVOLI

Città di Rivoli

Corso Francia 98 – 10098 Rivoli (TO) – Tel. 011.9513300

comune.rivoli.to@legalmail.it

P. IVA 00529840019

Proposta N. 2021 / 4183

APPALTI, ACQUISTI E COORDINAMENTO AMMINISTRATIVO

OGGETTO: OGGETTO: SOSTA A PAGAMENTO - ISTITUZIONE SPERIMENTALE DI NUOVE TARIFFE MENSILI NELLA ZONA BLU, SOSTA GRATUITA PER DISABILI, STALLI PER RICARICHE ELETTRICHE E STALLI ROSA.

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Li, 14/12/2021

IL DIRIGENTE
GRAZIANI ANTONIO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



CITTÀ DI RIVOLI

Città di Rivoli
Corso Francia 98 – 10098 Rivoli (To) – Tel. 011.9513300
comune.rivoli.to@legalmail.it
P.IVA 00529840019

Proposta N. 2021 / 4183

APPALTI, ACQUISTI E COORDINAMENTO AMMINISTRATIVO

OGGETTO: OGGETTO: SOSTA A PAGAMENTO - ISTITUZIONE SPERIMENTALE DI NUOVE TARIFFE MENSILI NELLA ZONA BLU, SOSTA GRATUITA PER DISABILI, STALLI PER RICARICHE ELETTRICHE E STALLI ROSA.

VISTO DI CONFORMITA'

Visto di conformità dell'atto alle leggi, allo statuto e ai regolamenti.

FAVOREVOLE.

Li, 16/12/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
BONITO MICHELINA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)